

UMOWA O CZARTER JACHTU

sporządzona w dniu [----]* (zwana dalej umową) zawarta pomiędzy: czarterującym

Imię [----]*

Nazwisko [----]*

Adres: [----]*

Nr dowodu osobistego

nr tel. [----]* ,

a armatorem [----]* zam. [----]*; Nr dowodu osobistego; tel. [----]* tel. kom. [----]*, zwanym dalej Armatorem

zawiera następujące postanowienia:

§1 Przedmiot

Przedmiotem czarteru jest żaglowy, kabinowy, mieczowy jacht śródlądowy typu:[----]*, zwany dalej jachtem. Jacht posiada pomocniczy silnik przyczepny

.....
Armatorem oświadcza, że jacht jest jego wyłączną własnością i pozostaje w jego wyłącznej dyspozycji.

§2 Terminy

1. Armatorem odpłatnie wypożyczy Czarterującemu jacht na czas [----]*, od [----]* do [----]*, określany dalej czasem czarteru.
2. Armatorem podstawy czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego w dniu [----]* do godz. [----]*, w porcie [----]* i przekaże go protokołem. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub wcześniejszą awarią jachtu Armatorem zastrzega możliwość zmiany godziny czarteru jachtu.
3. Czarterujący zwróci czysty i sprawny jacht Armatoremowi w miejscu przejęcia go w dniu [----]* do godz. [----]*, przekazując go protokołem. W sytuacji poawaryjnej lub gdy pogoda nie pozwala na bezpieczną żeglugę co wyklucza możliwość zwrócenia jachtu w porcie uzgodnionym terminie , czarterujący jest zobowiązany zgłosić ten stan Armatoremowi najwcześniej jak to możliwe, a najpóźniej 24 godziny przed terminem zwrócenia jachtu.

§3 Ubezpieczenie

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatorem w pełnym zakresie: OC Kierownika jachtu, NW załogi, Jacht Casco i rzeczy załogi. Czarterujący zapozna się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia jachtów , które znajdują się będą na jachcie.

§4 Odpowiedzialność

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armatorem oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
2. Czarterujący może wyznaczyć kierownika jachtu pisemnie powiadamiając o tym Armatorem.
3. W związku z czarterem, Czarterujący odpowiada materialnie przed Armatorem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub wadliwej jego konstrukcji.
4. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko wtedy, gdy przejmie tę odpowiedzialność zakład ubezpieczeniowy z tyt. ubezpieczenia Jacht Casco lub szkoda nastąpiła z winy Armatorem.
5. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatorem.

§5 Likwidacja szkód

1. W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatorem, Czarterujący powiadamia o tym Armatorem, a Armatorem dokonuje klasyfikacji szkody, decyduje telefonicznie o sposobie naprawy.

2. Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Armatora. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, w ciągu od 2 do 6 godzin (w porze dziennej) od chwili zapotrzebowania przyjedzie do jachtu i naprawą zajmie się Armator lub osoba przez niego upoważniona. Uwaga: Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, nie uzgodnione z Armatorem będą uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.

§6 Ograniczenia

1. Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni wg skali Beauforta, co oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub w miarę możliwości bezpieczne przerwanie żeglugi.
2. Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej.

§7 Zapłata i sposób zapłaty

1. Czarterujący wniesie Armatorowi zapłatę za czarter w wysokości [----]*
(słownie:.....PLN).
2. Czarterujący przekaże Armatorowi zapłatę w następujących ratach i w niżej określony sposób.
3. Pierwszą ratę - zaliczkę w kwocie 30%.
(słownie:.....PLN) Czarterujący wpłaci na konto: lub przekazem pocztowym na adres [----]* do dnia [----]* pod rygorem nieważności niniejszej umowy (liczy się data dokonania wpłaty lub wydania dyspozycji przelewu). Kopie przelewu lub wpłaty należy przesłać na adres [----]*.
4. Pozostałą kwotę Czarterujący zapłaci gotówką w dniu podstawienia jachtu .

§8 Zerwanie umowy i kary

Zerwanie umowy wymaga formy pisemnej.

- **1C.** Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy na 30 dni przed podstawieniem jachtu do czarteru wówczas nie przysługuje mu zwrot wpłaconych kwot, a w razie rezygnacji 14dni przed czarterem, Armatorowi przysługuje od Czarterującego łącznie 2/3 całkowitej opłaty czarterowej
- **2C.** Czarterujący na skutek przekroczenia terminu zwrócenia jachtu, o którym mowa w §3 umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Armatorowi kary za zwłokę w wysokości 20,-PLN za każdą godzinę zwłoki przez pierwsze 8 godzin, a w przypadku zwłoki dłuższej niż 3 godzin Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia wszystkich strat Armatora wynikających z braku jachtu na czas dla następnego Czarterobiorcy, z którym umowa została podpisana na takich jak niniejsze zasadach.
- **IA.** Jeżeli Armator rażąco zaniedba postanowienia niniejszej umowy dotyczące wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu., Czarterujący ma prawo zerwać umowę i natychmiast otrzymać wszystkie kwoty zapłacone Armatorowi. Taka sytuacja może być traktowana jak sprawa sporna.
- **2A.** Jeżeli Armator przekroczy termin podstawienia jachtu o co najmniej 4 godzin wówczas Czarterujący może uznać, że Armator zerwał niniejszą umowę.
- **3A.** Jeżeli Armator wycofa się z umowy do dnia terminu podstawienia jachtu do czarteru włącznie, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego kwoty i zapłacić dodatkowo Czarterującemu karę umowną w kwocie 50% zaliczki przez niego wpłaconej, w terminie do planowanego dnia podstawienia jachtu.
- **4A.** Armator na skutek niedotrzymania terminu podstawienia jachtu, o którym mowa w §3 umowy jest zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary za zwłokę w wysokości 20,-PLN za każdą godzinę zwłoki o ile umowa nie zostanie zerwana .
- **5A** W wypadku zdarzeń losowych (zatopienie , wywrócenie , uszkodzenie jachtu gdy naprawa potrwa dłużej niż 48 godzin) armator może zerwać umowę . Powiadamia czarterującego i zwraca wpłaconą zaliczkę .

§9 Kaucja

Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Armatorowi kaucję w wysokości [----]* , jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat o których mowa w §5 umowy. Kaucja pomniejszona o ewentualne kary koszty napraw lub strat zostanie zwrócona Czarterującemu lub odpowiednio kierującemu jachtem z chwilą zwrócenia jachtu Armatorowi w porcie docelowym.

§10 Inne

Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący. Wszelkie ewentualne sprawy sporne nie objęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla miejsca zamieszkania Armatora. Jakiegokolwiek zmiany w umowie muszą mieć charakter pisemnego aneksu do niniejszej umowy. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ARMATOR

CZARTERUJĄCY

.....

.....

[----]* Zgodnie z potwierdzeniem rezerwacji Interjacht.pl

Uwaga: Niniejsze warunki Umowy Czarteru dotyczą wyłącznie wybranego jachtu. W przypadku każdego jachtu warunki Umowy Czarteru mogą być różne, dlatego sprawdź je przed dokonaniem rezerwacji.