

## UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu [---]\* pomiędzy:

firma:

[---]\* zwaną dalej „**ARMATOREM**”,  
reprezentowaną przez .....

a:

[---]\* ul. [---]\*  
nr DO: .....  
nr patentu żeglarskiego: .....  
zwanym dalej „**CZARTERUJĄCYM**”

### §1

- 1. Przedmiotem umowy** jest czarter jachtu żaglowego [---]\*, rok produkcji ....., nr seryjny:..... wyposażonego w silnik zaburtowy o mocy ..... marki ..... nr fabr. .... w terminie od [---]\* do [---]\*.
- 2. ARMATOR** zobowiązuje się dostarczyć w/w jacht sprawny, czysty, sklarowany do dyspozycji **CZARTERUJĄCEGO** w dniu [---]\* od godziny [---]\*.
- 3. CZARTERUJĄCY** zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany przedstawicielowi firmy..... w dniu [---]\* do godziny [---]\*.
- 4. Miejscem odbioru i zdania jachtu** jest przystań jachtowa [---]\* Wilkasy. Miejscem oddania jachtu jest przystań jachtowa: [---]\* Wilkasy.

### §2

#### 1. Płatności:

opłata za czarter jachtu wynosi: [---]\* zł  
opłaty dodatkowe: ..... zł

Razem do zapłaty: [---]\* zł (słownie: ..... ).

Zadek w wysokości 30% płatny do 7 dni od daty otrzymania umowy wynosi: [---]\*zł.

numer konta: .....

Druga rata płatna w dniu odbioru jachtu wynosi: [---]\* zł.

Kaucja (zwrotna) płatna przy odbiorze jachtu wynosi: [---]\* zł.

- 2. W przypadku rezygnacji z czarteru CZARTERUJĄCY** ponosi następujące koszty:
  - 50% wartości zaliczki - gdy rezygnacja następuje nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem czarteru
  - 100% wartości zaliczki - gdy rezygnacja następuje później niż 14 dni przed rozpoczęciem czarteru.
- 3. W przypadku, kiedy CZARTERUJĄCY** znajdzie załogę zastępczą na swój termin zaliczka przechodzi na poczet drugiej załogi, a rozliczenie jej następuje między załogami.

### §3

- 1. ARMATOR** zobowiązuje się do ubezpieczenia jachtu w zakresie OC i jachtCASCO.
- 2. CZARTERUJĄCY** odpowiada finansowo za szkody wyrządzone podczas eksploatacji przez niego jachtu, które nie zostały wypłacone przez ubezpieczyciela w związku z naruszeniem ze strony Klienta warunków umowy ubezpieczenia (np. prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, wyrządzenie szkody przez osobę będącą sternikiem a nie posiadającą stosownych uprawnień żeglarskich, szkody wyrządzone w regatach, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie).
- Jeśli **ARMATOR** nie stwierdzi strat i uszkodzeń oraz konieczności dodatkowego sprzętania jachtu wypłaca **CZARTERUJĄCEMU** kaucję w dniu zakończenia czarteru. W przypadku nie dotrzymania przez **CZARTERUJĄCEGO** warunków określonych w punktach: §3 pkt. 1, §3 pkt 2 niniejszej umowy **ARMATOR** może nie zwrócić wpłaconej kaucji.
- Jeżeli zaistniałe szkody zakwalifikują się w zakresie jachtCASCO lub OC wstrzymuje się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny obciąża **CZARTERUJĄCEGO**.

### §4

1. CZARTERUJĄCY zobowiązuje się do terminowego zdania jachtu zapisanego w §1 (wyjątek stanowi ustna zgoda ARMATORA na zdanie jachtu w godzinach późniejszych).
2. W przypadku nie dostarczenia jachtu w terminie, a gdy na odbiór jachtu czeka kolejna załoga, za każdą kolejną godzinę opóźnienia CZARTERUJĄCY zobowiązany jest do zapłacenia kary w wysokości: 80 zł (słownie: Osiemdziesiąt złotych), CHYBA ŻE Czarterujący dostał zgodę na zdanie jachtu w godzinach późniejszych.

#### §5

1. W okresie czarteru, par.2, CZARTERUJĄCY ponosi prawną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiedni patent żeglarski. W razie potrzeby zobowiązuje się refować żagle a przy sile wiatru powyżej 5B nie opuszczać portu i nie żeglować.
  2. CZARTERUJĄCY zobowiązany jest przed podjęciem jakichkolwiek dalszych działań do natychmiastowego powiadomienia ARMATORA, o wszystkich uszkodzeniach jachtu, które powstały lub które zauważył w czasie trwania eksploatacji jachtu oraz powstałych awarii
- 3. CZARTERUJĄCY ma obowiązek** umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych na eksploatowanym przez niego jachcie przed końcem trwania jego czarteru, o ile szkody takie uniemożliwiają dalszą żeglugę.

#### §6

1. W czasie przejęcia jachtu będzie sporządzony „Protokół zdawczo-odbiorczy jachtu”, na którym będzie uwidoczniony stan faktyczny jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go na powrót Armatorowi.

#### §7

1. CZARTERUJĄCY zobowiązany jest do sprzątnięcia jachtu do stanu początkowego i opróżnienia toalety chemicznej (jeśli była używana) po zakończonym rejsie, w innym przypadku pobierana będzie opłata dodatkowa w wysokości:

- sprzątnięcie jachtu - ..... zł (przy stanie odbiegającym od początkowego, w zależności od stopnia zanieczyszczenia jachtu)
- opróżnienie toalety - ..... zł

#### §8

1. Przy odbiorze jachtu należy posiadać: umowę w oryginale, dokument tożsamości oraz Patent Żeglarza Jachtowego lub wyższy uprawniający do prowadzenia jachtu.
2. Ewentualne spory rozstrzygane będą przez Sąd Rejonowy w Giżycku
3. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu.
4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

[---]\* Zgodnie z potwierdzeniem rezerwacji Interjacht.pl

.....  
Czarterujący

.....  
Armator

Uwaga: Niniejsze warunki Umowy Czarteru dotyczą wyłącznie wybranego jachtu. W przypadku każdego jachtu warunki Umowy Czarteru mogą być różne, dlatego sprawdź je przed dokonaniem rezerwacji.