

## **(wzór) UMOWA O CZARTER JACHTU, NR [----]\***

sporządzona w dniu [----]\* roku (zwana dalej umową), zawarta pomiędzy:

1. Przedsiębiorstwem "WIWA" Robert Ggzara Okólna 17 C 05-270 Marki Polska NIP: 8251017172, reprezentowanym przez właściciela,

nr dowodu osobistego: ....., wydany przez .....,  
zwanym dalej Armatorem,

a

2. [----]\* zam. [----]\* nr dowodu osobistego: ....., zwanym dalej Czarterującym,  
zawiera następujące postanowienia:

### **§ 1 Przedmiot**

Przedmiotem czarteru jest jacht motorowy [----]\*, dł. całkowita: ....., szer.: ....., załoga: .....,  
zwany dalej jachtem. Jacht posiada silnik przyczepny .....

### **§ 2 Wyposażenie**

Armator oświadcza, że jacht posiada podstawowe wyposażenie ruchome, zgodne z Wykazem wyposażenia jachtu [----]\*.

### **§ 3 Terminy**

1. Armator odpłatnie wypożyczy Czarterującemu jacht na czas [----]\* dni w sezonie [----]\*, zwany dalej czasem czarteru.
2. Armator podstawy czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego w dniu [----]\* r. od godz. [----]\* na wodzie, w porcie [----]\*, przekazując go protokołem.
3. Czarterujący zwróci czysty i sprawny jacht Armatorowi w miejscu przejścia go w dniu [----]\*. do godz. [----]\*, przekazując go protokołem.

### **§ 4 Ubezpieczenie**

1. W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatora w Polskim Towarzystwie Ubezpieczeń S.A. w pełnym zakresie: OC kierownika jachtu, NW załogi, Jacht Casco i rzeczy załogi.
2. Czarterujący zapozna się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia jachtów w PTU, które znajdować się będą na jachcie.

### **§ 5 Odpowiedzialność**

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armator oczekuje, że kierujący będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską, starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
2. Czarterujący może wyznaczyć kierownika jachtu pisemnie, powiadamiając o tym Armatora.
3. W związku z czarterem Czarterujący odpowiada materialnie przed Armatorem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub wadliwej jego konstrukcji.
4. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko wtedy, gdy odpowiedzialność tę przejmie PTU z tyt. ubezpieczenia Jacht Casco lub szkoda nastąpiła z winy Armatora.
5. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatora.

### **§ 6 Likwidacja szkód**

1. W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatora, Czarterujący powiadamia o tym Armatora, a Armator dokonuje klasyfikacji szkody i decyduje telefonicznie o sposobie naprawy. Jeśli Czarterujący oczekuje od Armatora refundacji kosztów naprawy i związanych z tym kosztów komunikacyjnych, musi uzgodnić to z Armatorem telefonicznie, jednak takie uzgodnienie jest ograniczone maksymalną kwotą 1000,00 PLN (słownie: tysiąc PLN) w czasie czarteru. Zgoda na refundację kwoty większej niż 1000,00 PLN musi być wydana na piśmie przez Armatora.

2. Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje, czy dalsza żegluga jest możliwa i bezpieczna bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Armatora. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, Armator lub osoba przez niego upoważniona w ciągu 48 godzin od chwili wystąpienia zapotrzebowania przyjedzie do jachtu i zajmie się naprawą.

Uwaga: Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, niezgodnione z Armatorem będzie uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.

3. Na okoliczności opisane w § 6 niniejszej umowy Armator upoważnia Czarterującego do podpisywania w jego imieniu wystawianych mu faktur VAT płatnych gotówką.

## **§ 7 Ograniczenia**

1. Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich.
2. Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom pod groźbą kary równej podwójnej opłacie czarterowej.

## **§ 8 Zapłata**

1. Czarterujący wniesie Armatorowi opłatę za czarter w wysokości [----]\* PLN za każdą dobę czarteru, czyli [----]\* PLN (słownie: ..... PLN).
2. Czarterujący przekaże Armatorowi zapłatę w następujących ratach i w niżej określony sposób:
  - pierwszą ratę – zaliczkę w kwocie co najmniej [----]\* PLN (słownie: ..... PLN) Czarterujący wpłaci na konto: ..... do dnia ..... pod rygorem nieważności niniejszej umowy (liczy się data dokonania wpłaty lub wydania dyspozycji przelewu),
  - pozostałą kwotę Czarterujący zapłaci gotówką w dniu podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, lub przelewem na ww. konto najpóźniej na tydzień przed dniem podstawienia jachtu (liczy się data uznania wpłaty na rachunku Armatora).
3. Wszystkie kwoty podane w § 8 niniejszej umowy zawierają podatek VAT 23%.
4. Czarterujący wyraża zgodę na wystawienie mu faktury VAT dotyczącej niniejszej umowy bez jego podpisu.

## **§ 9 Zerwanie umowy i kary**

1. Zerwanie umowy wymaga formy pisemnej.
2. Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy nie później niż 2 tygodnie przed podstawieniem jachtu do czarteru, wówczas nie przysługuje mu zwrot wpłaconych kwot, a w razie rezygnacji po tym terminie, Armatorowi przysługuje od Czarterującego łącznie 2/3 całkowitej opłaty czarterowej.
3. Czarterujący na skutek niedotrzymania terminu zwrócenia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Armatorowi kary za zwłokę w wysokości 50,00 PLN za każdą godzinę opóźnienia przez pierwsze 8 godzin. W przypadku zwłoki dłuższej niż 8 godzin, Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia wszystkich strat Armatora wynikających z nieoddania jachtu na czas i powstałych w wyniku tego opóźnień związanych z przygotowaniem jachtu dla następnego czarterobiorcy, z którym Armator podpisał umowę na takich jak niniejsze zasadach.
4. Jeżeli Armator rażąco zaniedba postanowienia niniejszej umowy dotyczące wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu, Czarterujący ma prawo zerwać umowę i natychmiast otrzymać zwrot wszystkich kwoty zapłaconych Armatorowi. Taka sytuacja może być traktowana jak sprawa sporna.
5. Jeżeli Armator przekroczy termin podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, o co najmniej 8 godzin, wówczas Czarterujący może uznać, że Armator zerwał niniejszą umowę.
6. Armator na skutek niedotrzymania terminu podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary za zwłokę w wysokości 20,00 PLN za każdą godzinę opóźnienia, o ile umowa nie zostanie zerwana.
7. Jeśli Armator wycofa się z umowy, do dnia terminu podstawienia jachtu do czarteru włącznie, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego kwoty i dodatkowo zapłacić Czarterującemu karę umowną w kwocie równej wpłaconej przez niego zaliczce, w terminie do planowanego dnia podstawienia jachtu.

## **§ 10 Kaucja**

1. Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Armatorowi kaucję w wysokości [----]\* PLN (słownie: ..... PLN) jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat, o których mowa w § 5 niniejszej umowy.
2. Kaucja, pomniejszona o ewentualne kary, koszty napraw lub strat, zostanie zwrócona Czarterującemu lub odpowiednio kierującemu jachtem z chwilą przekazania jachtu Armatorowi w porcie docelowym.

## **§ 11 Inne**

1. Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.
2. Wszelkie ewentualne sprawy sporne nieobjęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla miejsca zamieszkania Armatora.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**Armator**

**Czarterujący**

[----]\* Zgodnie z potwierdzeniem rezerwacji Interjacht.pl

Uwaga: Niniejsze warunki Umowy Czarteru dotyczą wyłącznie wybranego jachtu. W przypadku każdego jachtu warunki Umowy Czarteru mogą być różne, dlatego sprawdź je przed dokonaniem rezerwacji.