

UMOWA NAJMU nr/.../.....

W dniu [---]*, pomiędzy: Firmą AVG-Dariusz Redziński, ul. Jana Miklaszewskiego 13/50, 02-776 Warszawa, NIP 5211368314, REGON 368067252, zwaną dalej Wynajmującym, a Panią/em [---]*, zamieszkałym w [---]* pod adresem: [---]*, legitymującym się dowodem osobistym nr: seria ... Nr , PESEL wydanym przez Prezydenta m., tel. Komórkowy: [---]*, e-mail: zwanym dalej Najemcą, została zawarta umowa najmu jachtu żaglowego wraz z silnikiem, zwanego dalej czarterem.

§1. Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy najmu jest jacht typu [---]*, oznaczony, jako nr oferty , nr rezerwacji , w terminie od r., (sobota) do r., (sobota) z przeznaczeniem do użytku wyłącznie w celach turystycznych na obszarze Wielkich Jeziorach Mazurskich, zwanych dalej WJM, przy sile wiatru do 6° w skali Beauforta.
2. Konfiguracja jachtu:

L.p.	Element konfiguracji		Status	Cena
1.	Fok	Klasyczny	Tak	W cenie najmu
2.	Grot	Standardowy	Tak	W cenie najmu
3.	Paliwo do silnika oraz ogrzewania	Pełny bak 12l	Tak	Paliwo nie jest w cenie. Należy zwrócić z pełnym bakiem
4.	Gaz propan butan do kuchenki	2 kG	Tak	W cenie najmu

§2. Warunki wydania jachtu

1. Wynajmujący zobowiązuje się przekazać jacht pierwszego dnia czarteru w godzinach od [---]* do [---]*, w stanie zdatnym do umówionego użytku t.j. sprawny technicznie, wyposażony w sprawny silnik, z wyposażeniem żeglarskim i sprzętem ratunkowym opisanym w Ogólnych Warunkach Czarteru, zwanych dalej OWC.
2. Inne godziny wydania niż wskazane w §2 ust. 1 wymagają wcześniejszego uzgodnienia z Bosmanem, upoważnionym do wydania i przyjmowania jachtu, wskazanym poniżej.
3. Osobą pełniącą obowiązki Bosmana, upoważnioną do wydania, odbioru jachtu, bieżącej obsługi, asysty, czynności serwisowych, pomocy w nagłych przypadkach oraz przyjęcia i zwrotu kaucji jest Pan , tel.: , e-mail:
4. Osobą upoważnioną do prowadzenia rozliczeń, przyjmowania przelewów, zwrotu i wszelkich czynności niezbędnych w zakresie zarządzania jachtem jest Pani , tel.: , e-mail:
5. Wszelkie uwagi dotyczące, jakości wykonania umowy, sposobu realizacji zadań przez osoby z ust. 3 oraz ust. 4 poprzedzających można kierować do przedstawiciela Armatora, którym jest Pan:, tel. , e-mail:
6. Przy odbiorze jachtu należy posiadać Umowę Najmu oraz dwa dokumenty potwierdzające tożsamość, w tym:
 - a. dowód osobisty lub paszport,
 - b. dokument uprawniający do prowadzenia jachtu, tj. Patent Żeglarski.
7. Członkowie załogi powinni również posiadać dokumenty potwierdzające tożsamość.
8. Ze względów bezpieczeństwa liczba członków załogi oraz podstawowe dane winny być przekazane Bosmanowi lub zgłoszone w Bosmanacie/kapitanacie portu.
9. Wydanie i odbiór jachtu następuje w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy, który stanowi załącznik do niniejszej umowy.

§3. Port wydania i zwrotu jachtu

1. Miejscem wydania i zwrotu jachtu, o którym mowa w § 1 ust. 1 jest macierzysty port jachtowy w [---]*,
2. Zdanie jachtu w innym porcie niż wskazany w umowie wiąże się z dodatkową opłatą w wysokości 500 zł, która może zostać potrącona z kaucji.
3. Wynajmujący zastrzega sobie prawo do obciążenia Najemcy kwotą wynikającą z kosztów sprowadzenia jachtu do portu macierzystego, do wysokości faktycznych kosztów, jakie poniósł lub będzie musiał ponieść w związku z tym zdarzeniem.

§4. Wynagrodzenie za czarter

1. Wynajmujący otrzyma wynagrodzenie za czarter jachtu w wysokości brutto [---]* zł, słownie: złotych i zero groszy. Cena za czarter uwzględnia następujące rabaty:
2. Łączna wartość udzielonych rabatów: zł
3. Możliwe dodatkowe opłaty wynikające z czarteru:

- Jacht ma pełny zbiornik ON o pojemności 12 l. Jacht należy zdać również z pełnym zbiornikiem lub pokryć koszty paliwa do pełnego zbiornika;
- zł obowiązkowa opłata za sprzątnięcie po czarterze (wnętrze);

- zł dodatkowa opłata za niesklarowany jacht po czarterze (pokład);

§5. Terminy płatności

1. Najemca zobowiązany jest w terminie do dnia [---]*, uiścić zadek w wysokości 30% wartości wynagrodzenia wynikającego z § 4 ust. 1 niniejszej umowy, tj. kwotę [---]* zł., słownie: złotych i zero groszy oraz w tym samym terminie zobowiązany jest do przesłania pocztą elektroniczną na adres Wynajmującego podpisanej kopii niniejszej umowy oraz kopii Patentu żeglarskiego.
2. Zadek winien być wpłacony przelewem na konto w Banku SA w
3. W tytule przelewu należy umieścić treść: „wplata zadatku na czarter: nr, data umowy, termin czarteru”
4. Niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 5 ust. 1 unieważnia umowę, bez konsekwencji dla Stron.
5. W przypadku dokonania płatności zadatku za pośrednictwem portalu Interjacht, zadek uznaje się za wniesioną prawidłowo i w terminie a umowę za zawartą.
6. Pozostała należność w wysokości 70% kwoty wynikającej z § 4 ust. 1, tj. kwotę: ,00 zł., słownie: złotych i zero groszy, Najemca zobowiązany jest uiścić w terminie minimum 30 dni przed planowaną datą rozpoczęcia czarteru, tj. najpóźniej do r., przelewem na konto w Banku SA w Nr konta:
7. Wpłaty można dokonać również bezpośrednio na konto w oddziale Banku Wynajmującego.
8. Płatności gotówkowe w porcie ani żadnym innym miejscu nie są przyjmowane.
9. Brak wpłaty zgodnie z ust. 6 tego paragrafu może skutkować unieważnieniem czarteru, bez odszkodowania a zadek nie podlega zwrotowi.
10. W tytule przelewu należy umieścić treść: ” wplata II części należności za czarter nr i data umowy, termin czarteru”.
11. W przypadku rezerwacji w terminie krótszym niż 30 dni przed datą rozpoczęcia czarteru umowa dochodzi do skutku pod warunkiem potwierdzenia przyjęcia zamówienia (rezerwacji) przez Wynajmującego oraz po wpłaceniu przez Najemcę, pozostałej należności w wysokości 70% kwoty wynikającej z § 4 ust. 1, tj. kwotę: ,00 zł., słownie: złotych i zero groszy najpóźniej w dniu rozpoczęcia czarteru przelewem na konto w Banku SA w Nr konta:
12. Faktura wystawiana jest na wniosek Najemcy w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty wykonania usługi.

§6. Okoliczności i warunki rozwiązania umowy

1. Jeżeli z winy Najemcy umowa nie dojdzie do skutku lub czarter zostanie odwołany w terminie dłuższym niż 30 dni od planowanego rozpoczęcia rejsu, zadek określony w § 4 ust. 1 nie ulega zwrotowi.
2. Jeżeli Najemca wycofa się z umowy w terminie krótszym niż 30 dni przed planowanym rozpoczęciem czarteru, to Wynajmującemu przysługuje wynagrodzenie w wysokości 30% kwoty czarteru określonej w § 4 ust. 1, chyba, że w tym terminie dojdzie do powtórnego czarteru.

§7. Siła wyższa

Wynajmujący zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków umowy bez skutków cywilno - prawnych w przypadku wystąpienia siły wyższej zdefiniowanej w §12 OWC, na warunkach określonych w §13 OWC.

§8. Dane osobowe

Najemca wyraża zgodę na:

- a. przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych zgłoszonych przy rezerwacji jachtu wyłącznie na potrzeby niniejszej Umowy.
- b. zastrzega sobie prawo wglądu, poprawiania, uzupełniania oraz ewentualnego usunięcia tych danych.

§9. Postanowienia końcowe

1. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową i ogólnymi warunkami czarteru (OWC) stanowiącymi integralną część umowy, stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.
2. Do zmian i uzupełnień niniejszej umowy będzie się stosować formę pisemną pod rygorem nieważności.
3. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach i podpisana własnoręcznie przez strony, z przeznaczeniem po jednym dla Wynajmującego i Najemcy.
4. Najemca oświadcza, że zapoznał się z niniejszą umową przed jej podpisaniem oraz miał możliwość uzgodnić indywidualne warunki i treść umowy.
5. Najemca oświadcza, że zapoznał się z ogólnymi warunkami czarteru (OWC) przed zawarciem umowy czarteru oraz przed rozpoczęciem czarteru oraz że je akceptuje.
6. Ewentualne spory wynikające z powyższej umowy rozstrzygane będą polubownie a jeśli strony nie będą mogły uzgodnić polubownego stanowiska, przez właściwy dla siedziby Wynajmującego lub Najemcy.

.....
(podpis Wynajmującego)

.....
(podpis Najemcy)

[----]* Zgodnie z potwierdzeniem rezerwacji Interjacht.pl

Załączniki:

1. Ogólne Warunki Czarteru (OWC)
2. Protokół zdawczo-odbiorczy

OGÓLNE WARUNKI CZARTERU JACHTU

1. Przedmiot zobowiązania Wynajmującego

1. Wynajmujący jest zobowiązany wydać Najemcy jacht określony w § 1 umowy, w dniu rozpoczęcia czarteru w godzinach: [----]*, w porcie w [----]*, w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem, oraz dokonać odbioru jachtu od Najemcy w dniu zakończenia czarteru.
2. Wyposażenie jachtu objętego umową będzie zgodne z ofertą oraz indywidualnymi uzgodnieniami z Najemcą.
3. Specyfikacja szczegółowa jachtu zawarta jest w ofercie podanej do publicznej wiadomości oraz w treści umowy §1 ust. 2
4. W szczególności czarterowany jacht wyposażony jest standardowo w:
 - a. Podstawowe żagle, bramka do kładzenia masztu, lazy jack, roler foka, sztywny sztag, tent na bom, drabinka rufowa, stół kokpitowy, kosz dziobowy i rufowy, relingi, miecz uchylny, kabina WC + WC chemiczne lub morskie, elektryczny kabestan, ogrzewanie, środki ratunkowe.
 - b. Kambuz: kuchenka gazowa, komplet naczyń, sztućców, garnków oraz patelnia, lodówka.
 - c. Zatankowane paliwo, naładowane akumulatory, zatankowana woda.

2. Ograniczenia w dysponowaniu jachtem

1. Jacht może być eksploatowany wyłącznie przy sile wiatru do 6° w skali Beauforta na dopuszczonym do żeglowania akwenu Wielkich Jezior Mazurskich zwanych dalej WJM i nie może być w żaden sposób przemieszczany poza ten akwen.
2. Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ograniczony do szlaków żeglownych Wielkich Jezior Mazurskich, oznacza, że wyłączone są szlaki niedopuszczone lub zakazane do żeglowania w obszarze WJM.
3. Ograniczenie siły wiatru do 6° w skali Beauforta oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub natychmiastowe, bezpieczne przerwanie żeglugi poprzez zawinięcie do najbliższego portu lub bezpiecznego brzegu.
4. Najemca bez pisemnej zgody Wynajmującego nie może zawierać dalszych umów czarterowych ani wykorzystywać jachtu do celów zarobkowych.

3. Wymagania wobec Najemcy

1. Jacht będący przedmiotem czarteru będzie wydany tylko pełnoletniemu Najemcy, zdolnemu do czynności prawnych, który przedstawi:
 - a. dokument tożsamości,
 - b. dowód wniesienia opłaty czarterowej,
 - c. własny patent żeglarski lub książeczkę żeglarską z wpisem odpowiedniego stopnia żeglarskiego lub osoby prowadzącej jacht na zlecenie Najemcy.
2. Jeżeli Najemca nie posiada uprawnień żeglarskich, jacht będzie wydany wyłącznie, jeśli Najemca zapewni prowadzenie jednostki przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia żeglarskie, która będzie pełniła funkcje kierownika jednostki pływającej.
3. Prowadzący jacht składa oświadczenie woli, że będzie pełnił obowiązki kierownika jachtu, przez cały okres trwania czarteru.
4. Dane osoby prowadzącej jacht, na zlecenie Najemcy, muszą zostać przekazane Wynajmującemu lub osobie działającej w imieniu Wynajmującego i na jego rzecz.

4. Przedmiot zobowiązania oraz oświadczenia Najemcy

1. Najemca oświadcza, że posiada stosowne uprawnienia żeglarskie a jeśli ich nie posiada to, że przyjęty w czarter jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia żeglarskie. Na Najemcy spoczywa obowiązek zachowania należytej ostrożności.
2. Najemca oświadcza, że dysponuje osobami posiadającymi uprawnienia do prowadzenia czarterowanej jednostki w postaci patentu wydanego przez Polski Związek Żeglarski i załączy kserokopię lub przekaże Wynajmującemu pocztą elektroniczną skan patentu, który będzie stanowił załącznik do umowy czarteru.
3. Za działania, zaniedbania lub szkody osób, którym Najemca powierzył prowadzenie jednostki Najemca odpowiada, jak za własne.
4. Najemca jest zobowiązany dokonać odbioru jachtu od Wynajmującego w terminie rozpoczęcia czarteru, nie wcześniej niż od godziny [----]* i nie później niż do godziny [----]*,
5. Najemca jest zobowiązany zwrócić jacht Wynajmującemu w dniu zakończenia czarteru, nie później niż do godziny [----]* w macierzystym porcie jachtowym w [----]*, w stanie nie pogorszonym.
6. Najemca jest zobowiązany eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.
7. Najemca oświadcza, że jest świadomy:

- a. odpowiedzialności cywilnej za załogę oraz jacht,
- b. obowiązku zgłaszania uszkodzeń jachtu, innych jachtów, kolizji itp.
- c. liczby załogi umożliwiającej prowadzenie jachtu w ilości minimum dwóch osób, które nie mogą w trakcie rejsu być pod wpływem alkoholu lub środków podobnie działających,
- d. faktu, że prowadzenie jachtu z silnikiem, pod wpływem alkoholu lub środków podobnie działających jest w świetle prawa przestępstwem, zagrożonym zgodnie z Art. 178a kodeksu karnego, do dwóch lat pozbawienia wolności. W przypadku szkody lub zdarzenia z ludźmi kara może być znacząco wyższa.
- e. w przypadku wyrządzenia szkody pod wpływem alkoholu, ubezpieczyciel będzie występował z regresem wobec sprawcy do pełnej wysokości szkody,
- f. maksymalnej liczby załogantów w liczbie nie większej niż 10 osób,
- g. jeśli jacht będzie prowadziła osoba bez uprawnień lub pod wpływem alkoholu wszelką odpowiedzialność ponosi Najemca,
- h. załoga musi używać środków asekuracyjnych i ratunkowych przed zatonięciem i zachowywać się odpowiedzialnie,
- i. konieczności sprawdzania prognozy pogody, obserwacji warunków atmosferycznych oraz sygnalizatorów zagrożenia oraz wyprzedzającego i natychmiastowego reagowania na pogorszające się warunki,
- j. przestrzegania prawa wodnego, znaków nakazu, zakazu w szczególności nie wpływania na obszar oznakowany znakami kardynalnymi,
- k. przeprowadzania codziennych przeglądów jachtu a w szczególności; mocowania olinowania stałego, stanu zawleczek i bolców, eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZŻ i dokumentami jachtu, dobrą praktyką żeglarską i wskazaniem armatora,
- l. konieczności natychmiastowego reagowania na zauważone niesprawności wymienione w punkcie poprzedzającym i informowania o zdarzeniu Bosmana,
- m. wyprzedzającego, natychmiastowego reflowania lub konieczności natychmiastowego zawinięcia do portu w sytuacji pogorszających się warunków pogodowych,
- n. wywracalności i zatapiałości jachtu.

1. Jeśli w trakcie pierwszych manewrów w porcie, po przekazaniu jachtu Najemcy, okaże się, że pomimo posiadania odpowiednich dokumentów żeglarskich, Najemca nie dysponuje umiejętnościami obsługi i prowadzenia czarterowanego jachtu, Wynajmujący może nakazać zamustrowanie profesjonalnego sternika, na koszt Najemcy lub odstąpić od umowy czarteru bez odszkodowania, z winy Najemcy.
2. Wynajmujący zastrzega, że w razie stwierdzenia, iż Najemca łamie w sposób rażący wyżej wymienionych warunki bezpiecznego korzystania z jachtu, naraża załogę lub inne załogi na niebezpieczeństwo, naraża sprzęt na uszkodzenia, może rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym, z winy Najemcy, w dowolnym momencie, bez odszkodowania za czarter.
3. Najemca zobowiązany jest do dbałości o środowisko naturalne WJM. Niedopuszczalne jest zanieczyszczanie wód oraz lasów. Zabrania się używania innych środków niż biodegradowalne. Ogniska mogą być rozpalane tylko w wyznaczonych miejscach.
4. Najemca odpowiedzialny jest też za przestrzeganie przez załogę jachtu zasad etykiety żeglarskiej, w tym ubioru żeglarskiego, obuwia na białej, miękkiej podeszwie. Niedopuszczalne jest poruszanie się po pokładzie jachtu w: sandałach, klapkach, obuwiu trekkingowym, obcasach lub boso.

5. Warunki i terminy płatności

1. Zadek na poczet opłaty czarterowej:
 - a. Umowa dochodzi do skutku pod warunkiem wpłacenia przez Wynajmującego zadatku w wysokości 30% opłaty czarterowej, w terminie 7 dni od daty jej zawarcia lub dokonania rezerwacji,
 - b. Brak wpłaty w terminie powoduje rozwiązanie umowy z winy Najemcy i anulowanie rezerwacji.
2. Uzupełnienie opłaty czarterowej:
 - a. Najpóźniej na 30 dni przed datą rozpoczęcia czarteru Najemca jest zobowiązany do wpłacenia Wynajmującemu przelewem pełnej kwoty opłaty czarterowej, pomniejszonej o wcześniej wpłacony zadek.
 - b. Nie wykonanie przez Najemcę powyższego obowiązku powoduje rozwiązanie umowy i anulowanie rezerwacji, a wpłacony

wcześniej zadatek nie podlega zwrotowi i zachowuje go Wynajmujący.

6. Kaucja gwarancyjna

1. Przed wydaniem jachtu, Najemca jest zobowiązany wpłacić gotówką Bosmanowi, kaucję gwarancyjną w wysokości określonej dla danego typu jachtu, t.j.:
 - a. Jacht klasy Antila 33 - [----]* zł / jacht
 - b. Jacht klasy Antila 27 - [----]* zł / jachtW przypadku, kiedy jacht jest wynajęty w celu organizacji spotkania firmowego, kaucja musi zostać wpłacona przelewem na konto w wysokości, jak poniżej:
 - a) Jacht klasy Antila 33 - 6000,00 zł / jacht
 - b) Jacht klasy Antila 27 - 5000,00 zł/jachtZłamanie masztu w wyniku nieumiejętnej obsługi nie jest objęte ubezpieczeniem.
2. Kaucja stanowi zabezpieczenie klaru, czystości, drobnych uszkodzeń stanu technicznego jachtu, jak również strat w jego wyposażeniu nieobjętych ubezpieczeniem i ulega zwrotowi w przypadku bezszkodowego rozliczenia jachtu.
3. Gotówka wpłacona, jako kaucja nie jest włączana do obiegu gospodarczego.

7. Zwrot kaucji gwarancyjnej

1. Po zwróceniu przez Najemcę jachtu Bosmanowi, w terminie i stanie zgodnym z postanowieniami niniejszych warunków, kaucja gwarancyjna zostanie zwrócona Najemcy przez Bosmana w gotówce.
2. W przypadku powstania roszczeń Wynajmującego, kwota roszczeń potrącona zostanie z kaucji gwarancyjnej.
3. W sytuacji, kiedy wartość roszczeń przekracza wartość kaucji Najemca zobowiązany jest dodatkowo napisać oświadczenie o okolicznościach powstania szkody, na poczet zgłoszenia szkody do ubezpieczyciela a kaucja do dnia wydania decyzji o likwidacji szkody pozostaje w dyspozycji Wynajmującego.
4. W sytuacji dokonania likwidacji przez ubezpieczyciela szkody w całości, kaucja podlega zwrotowi w terminie 7 dniu od daty wpływu kwoty likwidującej szkodę na konto Wynajmującego.
5. Jeżeli wysokość wypłaconego ubezpieczenia nie pokrywa całości, Wynajmujący ma prawo potrącić z kaucji brakującą kwotę do wysokości kaucji.
6. Jeśli kwota ubezpieczenia oraz kaucji okaże się niewystarczająca na pokrycie szkody Wynajmujący zastrzega, że może dochodzić do pełnej wartości poniesionej szkody na drodze cywilnej, zgodnie z rachunkami.

8. Uszkodzenia i braki w wyposażeniu

1. Najemca nie ponosi ryzyka utraty i uszkodzenia jachtu oraz jego wyposażenia w zakresie pokrytym przez ubezpieczenie, pod warunkiem uznania szkody przez ubezpieczyciela.
2. Najemca jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz z braków wyposażenia powstałych w okresie czarteru, w zakresie niepokrytym przez ubezpieczenie (zgodnie z cennikiem wewnętrznym i rachunkami).
3. W przypadku uszkodzeń i braków nieuwzględnionych w cenniku, Najemca jest zobowiązany pokryć nakłady Wynajmującego poniesione na naprawy i uzupełnienia.
4. Najemca może odkupić identyczne, zagubione wyposażenie a wtedy żadna kwota z tego tytułu nie zostanie z kaucji potrącona.
5. Najemca zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu i wszelkich innych powstałych z jego winy. W przypadkach, gdy jacht zostanie drastycznie zanieczyszczony, zwandalizowany i nie będzie nadawał się do dalszego czarteru Wynajmujący zatrudni firmę zewnętrzną do usunięcia powyższych skutków, obciążając kosztami Najemcę.
6. Do czasu doprowadzenia jachtu do stanu pierwotnego, za przestój jachtu płaci Najemca 300% (trzysta) stawki czarterowej (maksymalnej w danym sezonie), za każdy rozpoczęty dzień postoju jachtu, w pierwszej kolejności potrącane z zatrzymanej kaucji.

9. Wydanie jachtu

1. Jacht zostanie wydany Najemcy przez upoważnionego przedstawiciela Wynajmującego, w terminie rozpoczęcia czarteru, po uregulowaniu należnych opłat czarterowych oraz wpłaceniu kaucji gwarancyjnej, z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu.
2. Najemca jest zobowiązany posiadać podczas czarteru jeden podpisany egzemplarz umowy czarterowej, która stanowi dowód rejestracyjny jachtu.
3. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Wynajmującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu.
4. Protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w ust. 3 powyżej, stanowił będzie podstawę określenia stanu i wyposażenia, w jakim jacht został wydany Najemcy.

10. Opóźnienie odbioru jachtu przez Najemcę

W przypadku braku możliwości odebrania jachtu przez Najemcę, w terminie rozpoczęcia czarteru, z przyczyn leżących po stronie Najemcy a niepowodujących rozwiązania umowy czarterowej, według wcześniejszych postanowień, przygotowany jacht będzie oczekiwał na odbiór przez Najemcę, przez cały okres czarteru, na który została zawarta umowa, przy czym Najemca nie będzie ponosił opłaty portowej.

11. Opóźnienie wydania jachtu przez Wynajmującego

1. W przypadku opóźnienia wydania jachtu Najemcy przez Wynajmującego, z przyczyn leżących po stronie Wynajmującego, Wynajmujący będzie zobowiązany do zapłacenia Najemcy kary umownej w kwocie:
 - a. 40 (czterdzieści) PLN za każdą godzinę opóźnienia w wydaniu jachtu;
 - b. Przy opóźnieniu wydania jachtu o więcej niż dwadzieścia cztery godziny, Najemca ma prawo odstąpić od umowy, otrzymując zwrot opłaty czarterowej i karę umowną w kwocie równej 50% opłaty czarterowej.

12. Siła wyższa

1. Za siłę wyższą uznaje się:
 - a. nadzwyczajne zdarzenia losowe uniemożliwiające wywiązanie się z umowy, w szczególności:
 - Zatonięcie jachtu,
 - Kradzieży jachtu,
 - Spalenie się jachtu,
 - Poważnych awarii jachtu będącego przedmiotem umowy, z przyczyn niezależnych od Wynajmującego, jak złamanie masztu, Uszkodzenie dna grążące zatonięciem,
 - zarządzeń wydanych przez władze oraz zawinionych przez osoby trzecie, za które Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności

13. Niemożność świadczenia

1. W przypadku wystąpienia siły wyższej lub zdarzeń nadzwyczajnych lub awarii jachtu będącego przedmiotem umowy, z przyczyn niezależnych od Wynajmującego, dopuszczalna jest możliwość przekazania Najemcy jachtu innego niż wskazany w umowie, z zachowaniem tej samej klasy i standardu wyposażenia.
2. W przypadku, gdy standard jachtu zamiennego będzie odbiegał od wskazanego w umowie, Wynajmujący zwróci Najemcy różnicę w cenie.
3. W przypadku braku zgody na jacht zamienny wskazany w ust. 2. oraz w konsekwencji odstąpienia Najemcy lub Wynajmującego od umowy w sytuacjach wskazanych w ust. 1., Najemcy przysługuje zwrot całej wniesionej opłaty.
4. W powyższych przypadkach postanowień § 11. nie stosuje się a Najemcy przysługuje zwrot opłaty czarterowej w całości.
5. W przypadku zaistnienia awarii w okresie trwania rejsu powodującej wyłączenie jachtu z eksploatacji, z powodu niesprzyjających warunków atmosferycznych utrudniających lub uniemożliwiających żeglugę, ewentualnie innych zdarzeń powodujących przerwy w rejsie, za które Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności, Najemcy nie przysługuje zwrot opłaty czarterowej, w dniach przestoju jachtu.

14. Odbiór jachtu

1. Najemca zwróci jacht upoważnionemu przedstawicielowi Wynajmującego, w dniu zakończenia czarteru, w stanie niepogorszonym, z pełnym zbiornikiem paliwa.
2. Jacht zdawany powinien być w stanie niepogorszonym, opróżniony ze wszystkich rzeczy Najemcy, czysty, sklarowany z wyposażeniem zgodnym z protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. Przekazanie jachtu potwierdzone zostanie podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu.
4. W przypadku niezgodności stanu jachtu i jego wyposażenia z treścią protokołu zdawczo-odbiorczego, sporządzonego w dacie przekazania jachtu Najemcy oraz listą wyposażenia jachtu, niezgodności te będą wyszczególnione w tym protokole.
5. Najemca nie ponosi odpowiedzialności za widoczne uszkodzenia jachtu i braki w wyposażeniu wymienione w protokole zdawczo-odbiorczym, a określone w dniu wydania jachtu.

15. Przekazanie jachtu niesklarowanego

1. Najemca ma prawo zwrócić Wynajmującemu jacht niesklarowany pod warunkiem wniesienia opłaty dodatkowej za sklarowanie jachtu w kwocie od 100 (sto złotych), na rzecz firmy sprzątającej.
2. Powyższa kwota obejmuje podatek VAT, jeżeli będzie miał zastosowanie.

16. Opóźnienie zwrotu jachtu

1. W przypadku opóźnienia zwrotu jachtu przez Najemcę z przyczyn leżących po jego stronie, Najemca będzie zobowiązany do zapłaty Wynajmującemu kary umownej w kwocie:
 - a. Do 24 godzin po 40 zł za godzinę opóźnienia, analogicznie do §11 ust. 1 pkt a)
 - b. W przypadku przekazania jachtu z opóźnieniem powyżej dwudziestu czterech godzin, kara umowna wyniesie analogicznie do §11 ust. 1 pkt b) w wysokości 150% opłaty czarterowej za kolejny, pełny, tygodniowy okres czarteru.
2. Kwota kary umownej będzie potrącona w pierwszej kolejności z kaucji gwarancyjnej.

17. Przekazanie jachtu w stanie uniemożliwiającym eksploatację

1. W przypadku zwrócenia przez Najemcę Wynajmującemu jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Najemca, obok kary umownej stosownie do postanowień §16 ust. 1 pkt. b) może być obciążony do wartości szkody nie pokrytej przez ubezpieczyciela..
2. Wartość kary umownej zostanie wyliczona do wysokości 150% opłaty czarterowej za kolejny, pełny, tygodniowy okres czarteru.

18. Zwierzęta na jachcie

1. Zamiar zabrania zwierzęcia na pokład, musi być uzgodniony przed rejsem i ustalone zasady jego pobytu oraz sposobu

- zabezpieczenia jachtu przed porysowaniem, zabrudzeniem tapicerki oraz pozostawieniem sierści.
2. Zabrania się, aby zwierzęta przebywały na materacach niezabezpieczonych.
 3. Zgoda na pobyt zwierzęcia musi być wpisana w umowie.
 4. W przypadku, gdy Najemca nie uzyska zgody Wynajmującego i pojawi się ze zwierzęciem, Wynajmujący może odmówić wydania jachtu i zatrzymać wpłacony zadatek.
 5. W przypadku, gdy zwierzę zostanie zabrane bez zgody Wynajmującego, kaucja zostaje zatrzymana.
 6. Kaucja za rejs ze zwierzęciem na pokładzie, zwracana jest w terminie 7 dni od daty zakończenia czarteru.

19. Ubezpieczenie jachtu

1. Jacht wraz z elementami wyposażenia przymocowanego do kadłuba, powyżej wartości udziału własnego zabezpieczonego kaucją gwarancyjną wskazaną w §6 jest ubezpieczony w zakresie CASCO, OC i NW (szczegółowe warunki ubezpieczenia jachtów do wglądu u Bosmana)
2. W przypadku awarii lub innej szkody powstałej w czasie objętym umową czarteru, Najemca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Wynajmującego i sporządzenia "protokołu awaryjnego" ("protokołu wypadku") będącego podstawą dla Wynajmującego do wystąpienia o odszkodowanie do firmy ubezpieczeniowej.
3. Najemca zobowiązany jest współpracować z Wynajmującym podczas całego procesu likwidacji szkody, w celu zminimalizowania kosztów tej szkody i uzyskania odszkodowania pokrywającego całość szkody.
4. Ubezpieczyciel może odmówić pokrycia szkody, jeśli zdarzenie jest wynikiem rażącego błędu w sztuce. W szczególności np. złamania masztu w wyniku innych zdarzeń niż zdarzenia losowe. W takiej sytuacji, za szkodę odpowiada w całości Najemca,
5. Ryzyko utraty i uszkodzenia jachtu i jego wyposażenia obciąża Najemcę od chwili wydania mu jachtu przez Wynajmującego do chwili przekazania jachtu przez Najemcę Wynajmującemu.
6. Ryzyko to nie dotyczy szkód, które zostaną pokryte (wyplacone) przez towarzystwo lub zakład ubezpieczeń, z którym Wynajmujący zawarł polisę ubezpieczeniową.

Najemca oświadcza, że zapoznał się z treścią OWC oraz odbył przeszkolenie z użytkowania jachtu przeprowadzonego przez Bosmana, podpisując niniejsze OWC.

.....

(podpis Wynajmującego)

.....

(podpis Najemcy)

[---]* Zgodnie z potwierdzeniem rezerwacji Interjacht.pl

Uwaga: Niniejsze warunki Umowy Czarteru dotyczą wyłącznie wybranego jachtu. W przypadku każdego jachtu warunki Umowy Czarteru mogą być różne, dlatego sprawdź je przed dokonaniem rezerwacji.